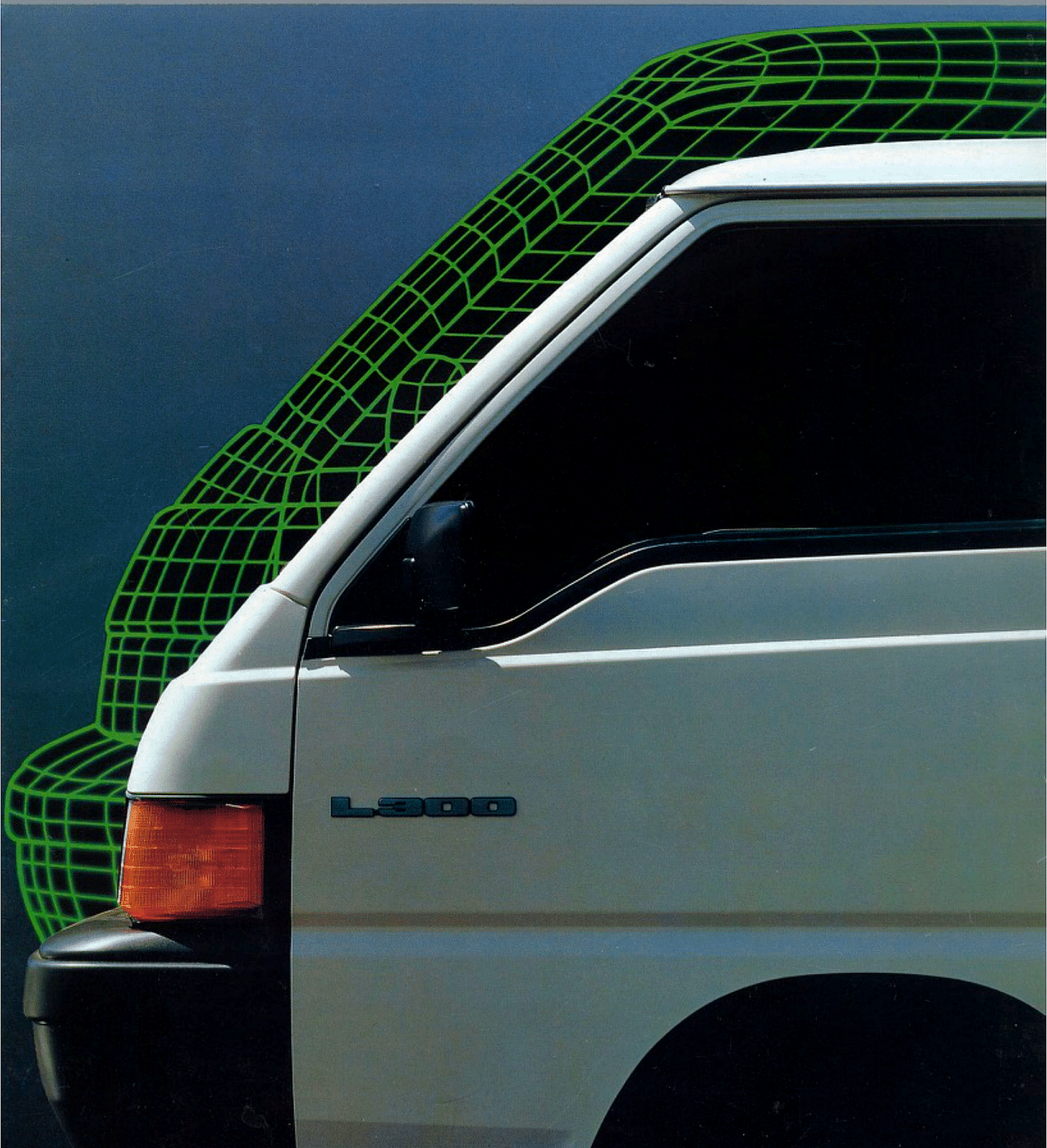
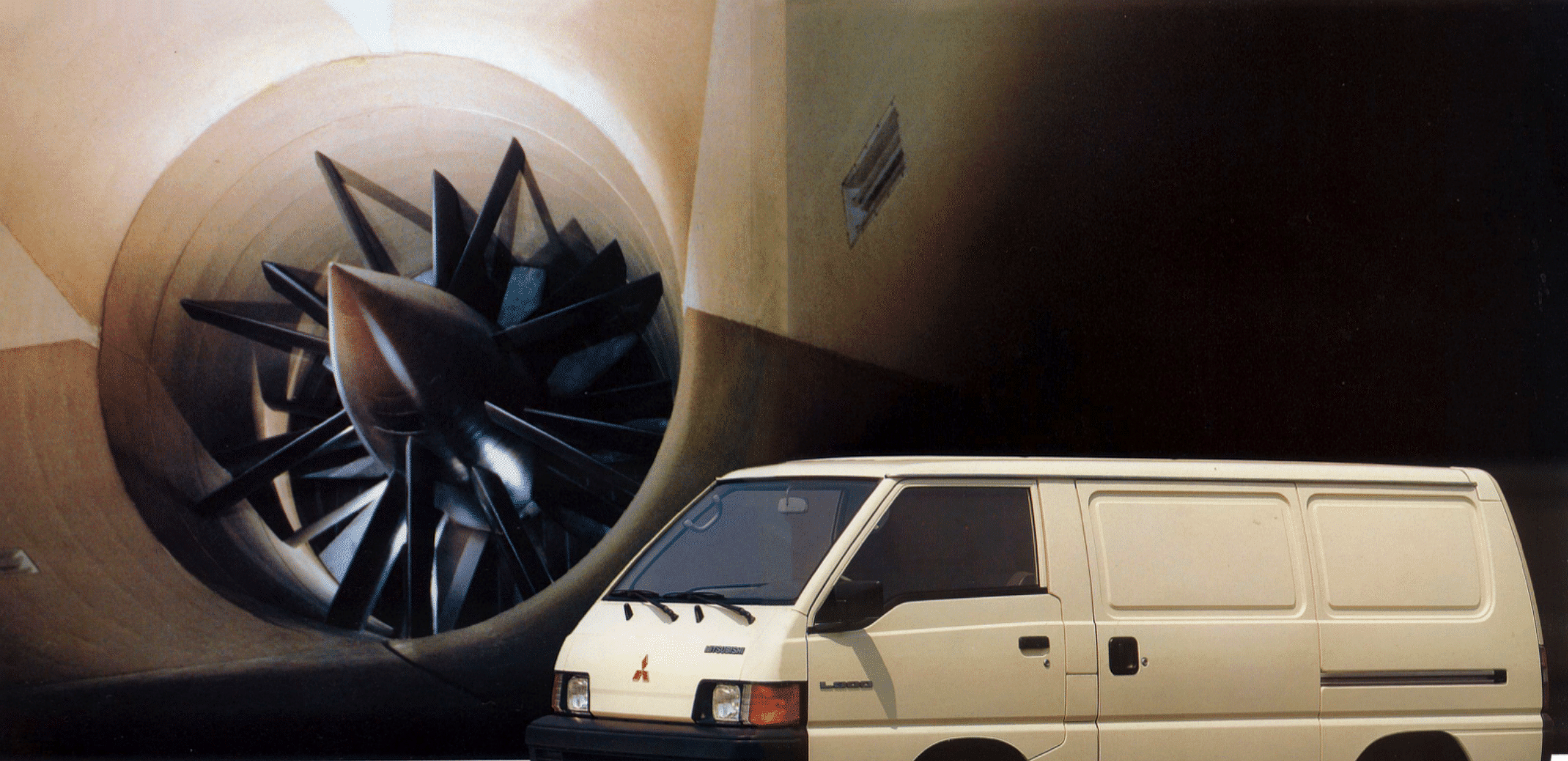


MITSUBISHI
L300





De nieuwe L300. Aërodynamische styling.

De L300 Panel Van.

De totaal nieuwe Mitsubishi L300 behoort kwa vorm en techniek tot de best ontworpen bestelwagens van dit moment. De nieuwe styling is niet alleen een plezier voor het oog maar levert bovendien opzienbarende aërodynamische prestaties (0.47 C_W), resulterend in een zeer ekonomisch verbruik. Door de kombinatie van een zelfdragende body en een stijf Y-vormig chassis ontstond een lichte maar zeer duurzame en veilige bedrijfswagen. De L300 heeft een sterk hellende voorkant, een gestroomlijnd dak, een geïntegreerde toelopende achterbumper en zij-spoilers.

Dat is de reden van zijn lage verbruik, weinig windgeruis en zijn uitstekende koersstabiliteit bij hoge snelheden. Binnen dit topontwerp past natuurlijk een volledig uitgeruste kabine en een zee van laadruimte. Deze totaal nieuwe L300 is het resultaat van 70 jaar automobiel-ervaring en uitvoerige testprogramma's. Met een duidelijk streven om beter aan de eisen van het moderne bedrijfsvervoer te kunnen voldoen.


Het komfortabele interieur van de L300.


Plezierige stuurpositie, riante instap.


Optimale toegang tot de efficiënte laadruimte.


Grote solide schuifdeuren aan de zijkanten.

Achterklep over de volledige breedte en hoogte.

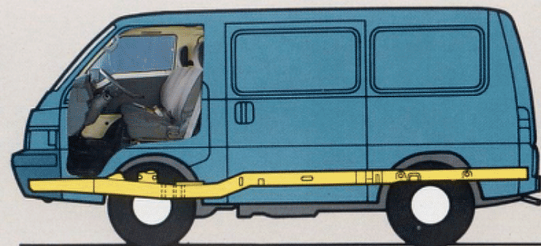
De nieuwe L300 lijkt meer op een personenauto.

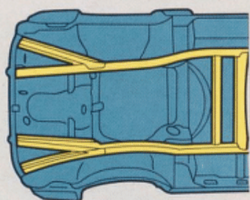
De kabine van de nieuwe L300 lijkt precies op die van een personenauto. De laadruimte daar achter is één en al bedrijfsgemak. De zitpositie vóór is riant. Met veel ruimte voor de chauffeur en eventuele bijrijder. De grote voorruit en de diepe zijruiten geven een uitstekend overzicht. Elke chauffeur zal zich direkt thuis voelen in deze komfortabele kabine. De zitting en de rugleuning van de stoel zijn verstelbaar. De ideale stand van het stuur heeft ook meer weg van een personenauto dan van een bestelwagen. Dat geldt ook voor het fraaie dashboard met perfekt afleesbare meters en goed geplaatste handles en knoppen. En achter deze kabine heeft u de beschikking over heel veel ruimte: de gesloten korte uitvoering biedt 4,5 m³ inhoud; de verhoogde lange uitvoering liefst 5,7 m³ inhoud. De lage vlakke laadvloer, de solide schuifdeuren aan beide zijkanten en een achterdeur over de volledige breedte en hoogte maken het in- en uitladen een stuk gemakkelijker en efficiënter.



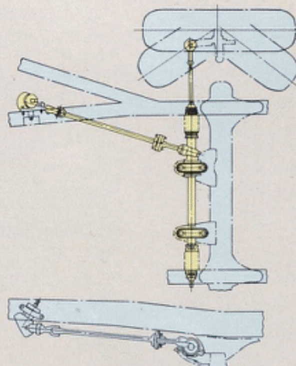
De nieuwe L300 is gebouwd voor optimale veiligheid.

De nieuwe L300 is ontworpen en gekonstrueerd volgens de strengste veiligheidsnormen en vooral ook op duurzaamheid. Door toepassing van een zelfdragende body in kombinatie met het Y-vormige chassis beschikt de L300 over een kreukelzone die de veiligheid aanzienlijk vergroot bij een frontale klap. Onder de 4WD-uitvoering zit een ladder-chassis met dwarsbalken voor extra stijfheid en sterkte. Kortom, de L300 is een typisch staaltje veiligheidsvernuft van Mitsubishi.



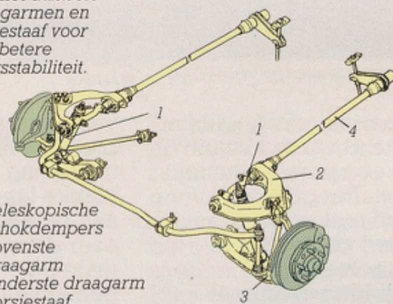


De zelfdragende body en het Y-vormige chassis vormen een ideale kombinatie voor meer rijkomfort met elke lading, onafhankelijk van het wegdek.



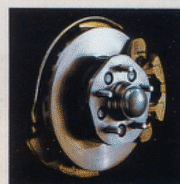
De tandheugel stuurinrichting draagt bij aan extra veiligheid en meer rijkomfort.



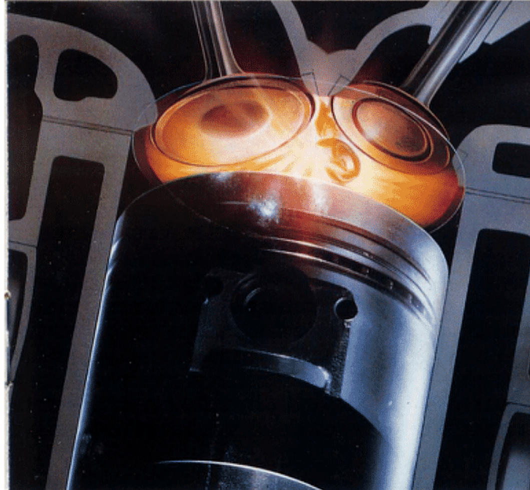


Voorwielophanging met dubbele draagarmen en torsiestaaf voor een betere koersstabiliteit.

1) Teleskopische schokdempers
2) Bovenste draagarm
3) Onderste draagarm
4) Torsiestaaf



Een uitstekende remwerking, ook met beladen wagen door geventileerde schijfremmen vóór.

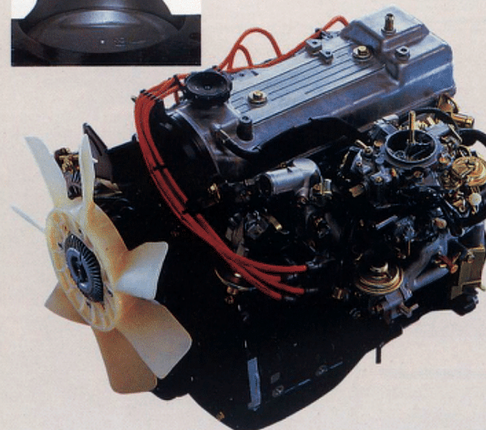


De kracht van de nieuwe L300.

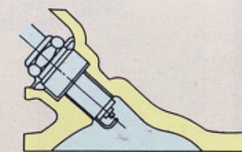
De nieuwe L300 wordt geleverd met motoren van de nieuwste generatie, die opvallen door hun zuinigheid en enorme prestaties bij lage toerentallen. Zowel de twee benzine-versies van 1.6- en 2.0 liter als de 2.5 liter Diesel-versie hebben kompakte verbrandingskamers en een nieuwe in- en uitlaattechniek. Bij deze motoren zijn nieuwe 5-versnellingsbakken ontwikkeld om onder alle omstandigheden het maximale rendement van de motoren te benutten wat resulteert in een konstant laag brandstofverbruik.



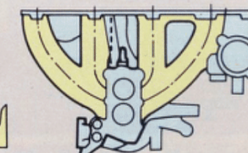
Een nieuwe cylinderkop voor betere verbranding.



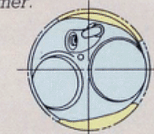
De 2.0 liter benzinemotor.



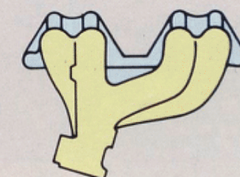
Kompakte verbrandingskamer.



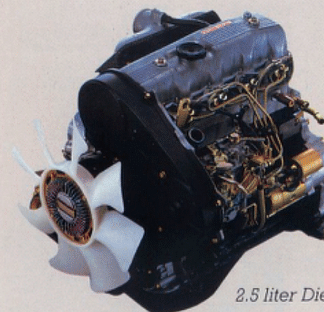
Nieuw inlaatspruitstuk voor een beter brandstof mengsel.



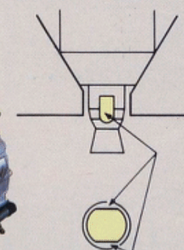
Wervelkamer. Grotere verbrandingsruimte in de zuiger voor betere werveling.



Dual uitlaatsysteem voor snellere afvoer van verbrandingsgassen.



2.5 liter Dieselmotor.



Afgeplatte verstuivers voor betere inspuiting en het voorkomen van koolaanslag.



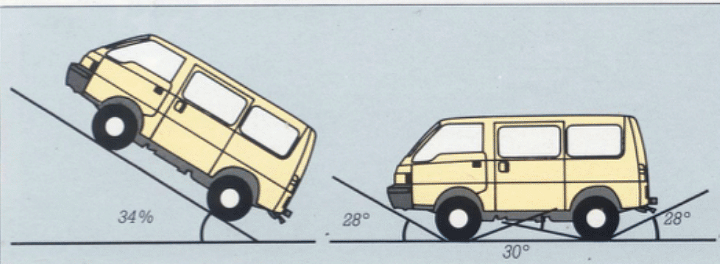
De nieuwe L300 past in ieders straatje.

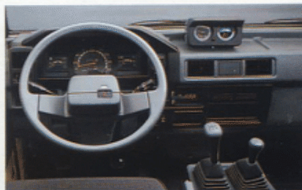
Chassis cabine-uitvoering.
Voor vele specifieke toepassingen brengt de chassis-cabine uitkomst.
Leverbaar met 1600 cc benzinemotor of 2500 cc dieselmotor.

4WD Wagon/Window Van.

Voor werk en vrije tijd komt u met de L300 4WD Wagon/Window Van op plaatsen waar een gewone besteller niet kan komen.
Standaard voorzien van een 2000 cc benzinemotor







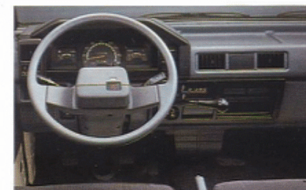




De L300 Panel Van long.

Een echte alles-vervoerder voor elk trajekt met een zee van 5.7 m³ ruimte.



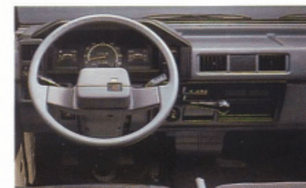




De L300 Panel Van.

Afgestemd op zeer veelzijdig gebruik, zowel in de stad als op de buitenweg. Inhoud laadruimte: 4,5 m³





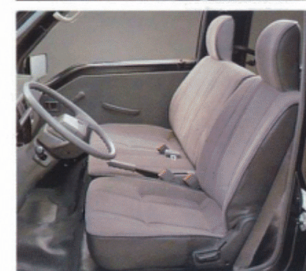


De L300-uitvoering met ramen.

Geschikt als transporter of minibusje of taxi.









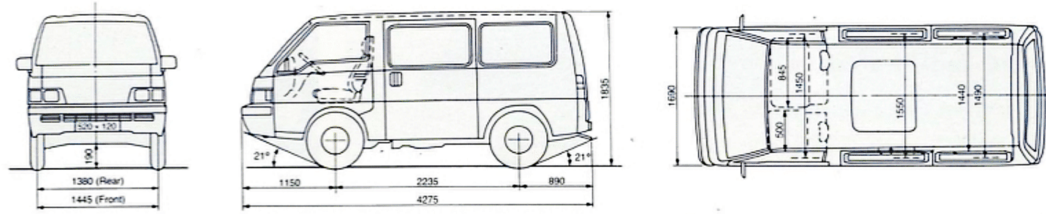




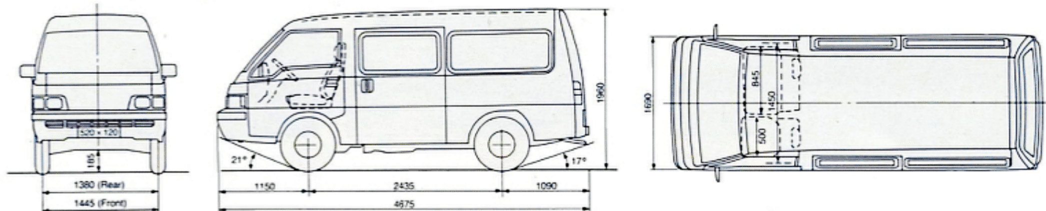


1. AM/FM (MPX) radio met stereo cassetterecorder (optie) • 2. Achterbumper opstap • 3. Automatische vrijloop naven met 4WD wieldoppen (4WD uitvoering) • 4. Digitale quartzklok (optie) • 5. Mist-achterlicht (optie).

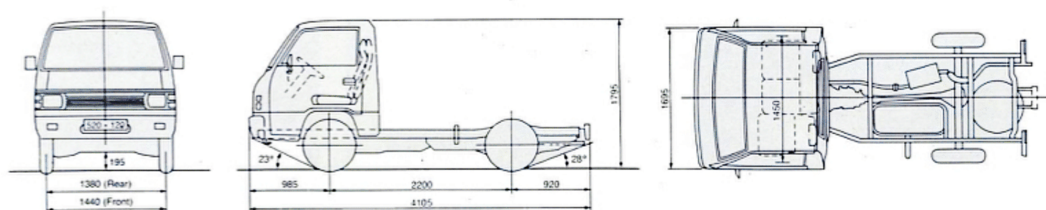
Panel Van



Panel Van long



Chassis / Cabine



Specificaties

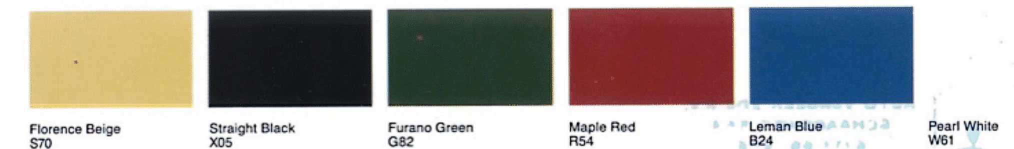
L300 **1600 BENZINE - 2500 DIESEL**	**PANEL VAN** **1.6 B**	 **2.5 D**	**PANEL VAN LONG** **1.6 B**	 **2.5 D**	**4WD.WAGON/ WINDOW VAN** **2.0 B**	**CHASSIS/CABINE** **1.6 B**	 **2.5 D**
afmetingen							
lengte mm	4275	4275	4675	4675	4370	4105	4205
breedte mm	1690	1690	1690	1690	1690	1690	1690
hoogte mm	1845	1845	1960	1960	1980	1795	1795
lengte laadvloer mm	2300	2300	2700	2700	2240		
breedte laadvloer mm	1530	1530	1530	1530	1550		
hoogte laadvloer mm	1260	1260	1360	1360	1260		
max. toelaatbaar gewicht kg	2260	2260	2505	2505	2400	2205*	2205*
eigen gewicht volgens kenteken kg	1200	1300	1250	1350	1565	960	1060
nuttig laadvermogen kg	1060	960	1255	1155	835	1245	1145
max. aanhangwagengewicht							
geremd kg	1200	1200	1200	1200	2000	1200	1200
ongeremd kg	600	600	600	600	600	600	600
maximum snelheid km/h	134	130	130	126	135	130	120
maximum klimvermogen %	23%	25%	24%	25%	34%	18%	20%
motor *type*							
cilinderinhoud cm³	1598	2477	1598	2477	1997	1598	2477
boring x slag mm	76,9x86,0	91,1x95,0	76,9x86,0	91,1x95,0	85,0x88,0	76,9x86,0	91,1x95,0
compressieverhouding	8.8	21	8.8	21	8.5	8.8	21
max. vermogen KW/omw.min.	51/5000	51/4200	51/5000	51/4200	66/5500	51/5000	51/4200
max. koppel Nm/omw.min	122/3000	147/2500	122/3000	147/2500	149/3000	122/3000	147/2500
elektrische uitrusting							
accu	52AH/12V	52AH/12V	52AH/12V	52AH/12V	64AH/12V	52AH/12V	52AH/12V
dynamo volt/watt	12V/480	12V/720	12V/480	12V/720	12V/480	12V/480	12V//720
brandstofsysteem							
carburateur/brandstofpomp	2-traps valstroom	roterende brandstofpomp	2-traps valstroom	roterende brandstofpomp	2-traps valstroom	2-traps valstroom	roterende brandstofpomp
inhoud brandstoftank l	55	55	55	55	60	55	55
versnelling							
koppeling	enkelvoudige plaatkoppeling						
aantal versnellingen	5	5	5	5	5	5	5
type	volledig gesynchroniseerd						
stuurinrichting							
type	tandheugel	tandheugel	tandheugel	tandheugel	tandheugel**	kogelkringloop	kogelkringloop
verhouding	23.3	23.3	23.3	23.3	20.7	21.5	21.5
draaicirkel stoeprand/muren m	9/10.4	9/10.4	9.8/11.2	9.8/11.2	10.2/11.6	8.9/10	8.9/10
wielophanging *voor*	dubbel wishbone type, torsievering met stabilisatorstang					dubbel wishbone type met schroefveren	
achter	bladveren, half elliptisch					bladveren, half elliptisch	
remmen *voor*	vacuumbekrachtigde, geventileerde remschijven						
achter	zelfstellende trommelremmen met ladingsgevoelige remkrachtverdeler					zelfstellende trommelremmen met vertraging afh. remkrachtverdeler	
	voor en achter gescheiden						
banden *type*	185R14C	185R14C	185R14C	185R14C	215R15	175R14C	175R14C
versnellingsbak *1e*	3.967	3.967	4.330	4.330	3.967	3.967	4.330
2e	2.136	2.136	2.355	2.355	2.136	2.136	2.355
3e	1.360	1.360	1.509	1.509	1.360	1.360	1.509
4e	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
5e	0.856	0.856	0.827	0.827	0.856	0.856	0.827
eindoverbrenging	4.625	4.222	4.875	4.222	5.285 hoog 1.000 laag 1.944	4.625	4.222
C.W.	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47
brandstofverbruik *90*	8.5	8.0	9.5	7.8	10.5		
120	13.2	12.6	15.2	12.5	16.4		
stad	11.0	8.4	12.0	9.2	14.9		

** max. toelaatbare achteras belasting: 1330 kg*
vooras belasting: 1150 kg

*** Bekrachtigd*

N.B.: De gegevens gelden voor Europa in het algemeen en kunnen verschillen met de Nederlandse uitvoering. Raadpleeg uw dealer. Mitsubishi Motors Corporation streeft ernaar haar produkten konstant te verbeteren. Hierdoor kunnen uitvoeringen en specifikaties zonder voorafgaande berichtgeving wijzigen.

Kleurenschema



Florence Beige S70 · Straight Black X05 · Furano Green G82 · Maple Red R54 · Leman Blue B24 · Pearl White W61

De Mitsubishi 1-2-3 jaar Garantie
Op iedere nieuwe Mitsubishi personenauto en bestelwagen krijgt U een garantie, die zich over 3 jaar uitstrekt, tot een maximum van 100.000 km. Vraag uw Mitsubishi dealer naar de details van dit garantieschema.



MITSUBISHI MOTORS
GENUINE PARTS

De originele onderdelen van Mitsubishi houden uw wagen jarenlang in topkonditie.

UW DEALER

Hart Nibbrig & Greeve B.V.
Postbus 44
2170 BB Sassenheim
Warmonderweg 12
2171 AH Sassenheim
telefoon 02522 66 111



 MITSUBISHI MOTORS CORPORATION
TOKYO, JAPAN

Be DE87CNL5/64DEC86